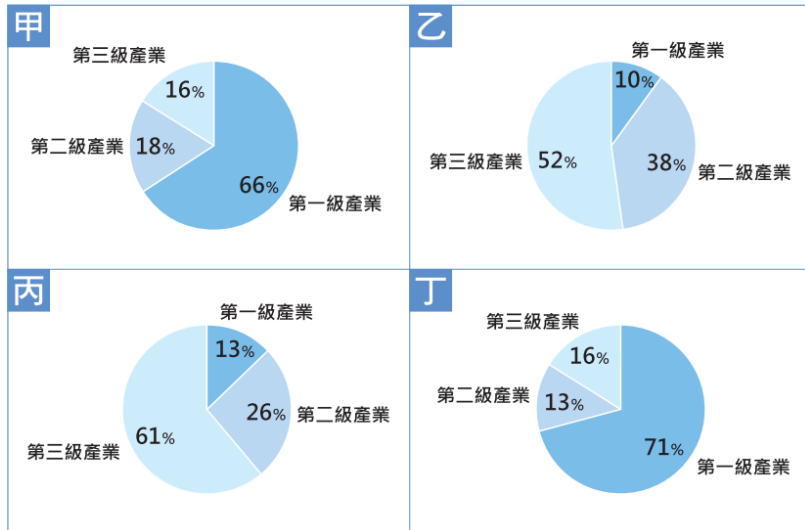


1-5	CCCCD
6-10	DAACB
11-15	CCDDD
16	B

一、單選題(每題 2 分)

18. (D) 都市聚落通常由鄉村聚落發展而成，請問下列何者並非鄉村發展成為都市的可能條件？
 (A)資源豐富 (B)交通便利
 (C)地理位置重要 (D)一級產業發達。

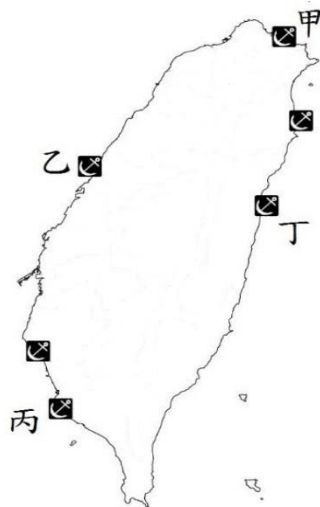
19. (D) 圖(一)是四個聚落的三級產業就業人口比例圖。依據統計圖研判，哪兩個聚落最可能是鄉村？
 (A)甲乙 (B)丙丁 (C)乙丙 (D)甲丁。



圖(一)

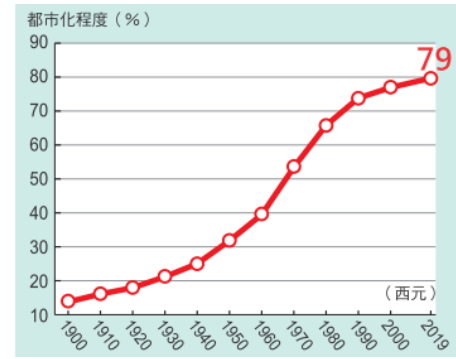
20. (D) 高鐵通車後，對臺灣居民的生活造成許多影響，下列何者為非？
 (A)達成西部一日生活圈願景
 (B)已完成從臺北到高雄的運輸路線
 (C)造成台灣西部間的航空國內線全數停飛
 (D)有助於均衡北中南東的區域發展。
21. (B) 臺灣的水運發展中，海運一向比河運發達，這主要與臺灣河流的哪些特徵有關？(甲)河流湍急 (乙)河流數稀少 (丙)流量變化大 (丁)河流流路曲折
 (A)甲乙 (B)甲丙 (C)乙丙 (D)丙丁。

22. (A) 「這個港口是臺灣幾個國際港中，發展較早的一個，因港灣條件佳，是天然深水港，自清帝國時期就開港，日治時更為擴建，但因為地形影響，使得發展受限。」上文所述最可能是圖(二)哪一個港口？
 (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。



圖(二)

23. (C) 圖(三)是臺灣都市化程度統計圖。小明根據圖(三)中的資料提出五項推論，如表(一)，請問正確的有幾項？
 (A)5 項 (B)4 項 (C)3 項 (D)2 項。

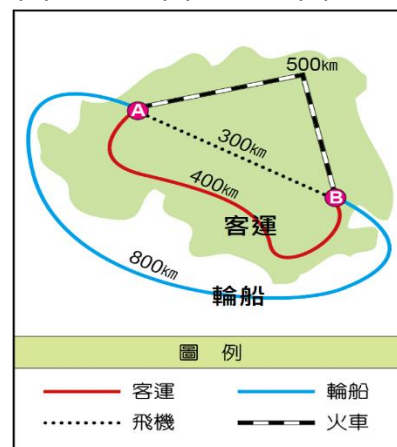


圖(三)

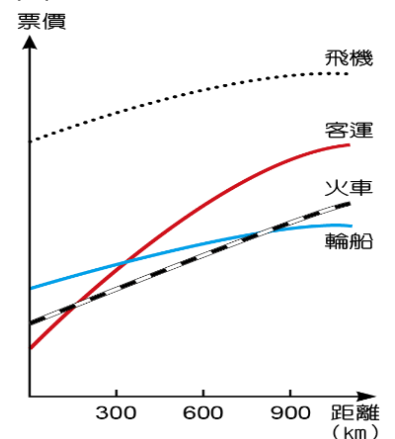
- | |
|-------------------------|
| 甲、老年人口的比例增加 |
| 乙、全國的人數不斷增加 |
| 丙、人口的聚集程度增加 |
| 丁、經濟發展程度日益增加 |
| 戊、2019 年住在鄉村的人口比例約為 21% |

表(一)

24. (A) 小豪想從圖(四)的 A 地至 B 地拜訪朋友，若以圖(五)所示客運、火車、輪船、飛機等四種交通工具所花的費用來看，小豪要選搭哪種交通工具最省錢？
 (A)火車 (B)客運 (C)輪船 (D)飛機。



圖(四)



圖(五)

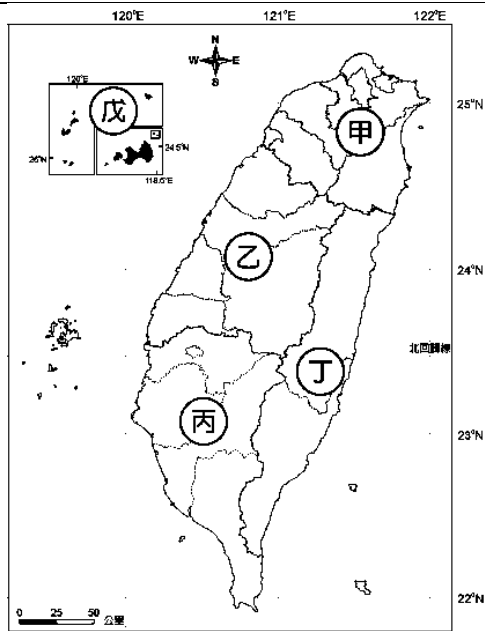
25. (C) 根據 2020 年臺灣各縣市人口統計資料指出，臺北市過去一年人口減少 42,623 人，是人口減少最多的城市，而桃園市則增加 19,770 人，是人口增加最多的城市。有學者認為此一人口增減現象，可能是因為臺北市房價過高，民眾寧可搬到房價合理且交通方便的桃園市居住。請問：此一人口移動的現象，最不適合用哪一個概念來解釋？
 (A)都市擴張 (B)郊區化
 (C)都市更新 (D)推力與拉力。
26. (B) 「□□□自 2014 年 12 月 25 日起升格為直轄市，成為台灣第六都。隨著工業的發展，吸引許多人口移入，為全台灣東南亞國際移工人數最多的都市；目前此地定位為『機場城市』，希望藉由航空城計畫繼續向國際化城市前進。」請問：□□□指的是何處？
 (A)新北市 (B)桃園市 (C)台中市 (D)高雄市。

27. (**A**) 據媒體報導：「台灣便利商店密度高，國人一年平均逛 137 次。統計 2020 年便利商店在台灣各地營業據點，以新北市 2,311 家店 (占 19.28%) 最多，其次為臺北市 1,678 家店 (占 14.00%)、臺中市 1,490 家店 (占 12.43%)。但在臺東、苗栗、新竹等縣，還有不少鄉鎮至今連一家便利商店都沒有。」上述新聞可以看出下列臺灣區域發展的何種空間差異？

- (A)都市與鄉村的差異 (B)東部與西部的差異
(C)沿海與內陸的差異 (D)本島與離島的差異。

二、題組(每題 2 分)

※臺灣依據位置、自然、人文等因素劃分五大區域，如圖(六)，請回答下列問題：

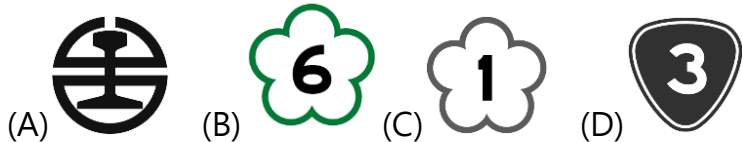


圖(六)

28. (**B**) 臺灣區域發展差異大，與哪些原因有關？

- (甲) 開發早晚 (乙) 氣候條件
(丙) 交通條件 (丁) 產業結構
(A)甲乙丙 (B)甲丙丁 (C)甲乙丁 (D)乙丙丁。

29. (**C**) 乙區域擁有許多蔬菜、花卉生產專作區，是臺灣重要的農產品供應地，這和下列哪一項交通建設最為相關？

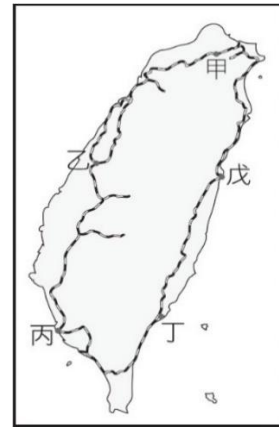


- (A) (B) (C) (D)

30. (**B**) 下列有關臺灣各區域的敘述，何者錯誤？

- (A)甲區主要地形為山地、丘陵，全年有雨，是臺灣降水量最多的地區
(B)丙區農工業發達，其中台塑六輕工業區，是該區知名的重工業代表
(C)丁區位處板塊接觸帶，為全臺地震最頻繁，也是颱風侵襲頻率最高的地區
(D)戊區是臺灣國防前線，受惠於小三通政策，帶動經濟發展。

※圖(七)為臺灣環狀鐵路分布圖，請回答下列問題：



圖(七)

31. (**D**) 臺灣鐵路路線主要呈環狀分布，與下列哪一項因素關係最為密切？

- (A)土壤性質 (B)氣候乾溼 (C)河流走向 (D)地勢起伏。

32. (**C**) 「沿途穿越中央山脈，全線幾乎有一半的工程是開鑿山洞與架設橋梁，只見火車時而傍海前行，一會兒又鑽入幽暗隧道中，等到廣闊的太平洋出現在眼前，大夥都忍不住歡呼起來。」以上所描述的行程，最可能是圖(七)中哪一段鐵路線？

- (A)甲到乙 (B)乙到丙 (C)丙到丁 (D)丁到戊。

蘇花改全線通車

蘇花公路自日治時期開闢以來，一直未能維持穩定安全的行車品質，部分路段落石坍方頻繁，或者因路線設計容易肇事。交通部因而提出「臺 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」(簡稱蘇花改)，以提升蘇花公路服務品質。

此路段改善計畫分為蘇澳至東澳、南澳至和平，以及和中至大清水三個路段，改善長度 38.8 公里，是國內第一座有長隧道群之省道公路。經過八年多的施工，終於在 2019 年 1 月 6 日開放全線通車，提供宜蘭與花蓮居民一條安全、可靠及環境永續的道路。

但地方民眾憂心塞車的惡夢重現。一名蘇澳民眾表示，蘇澳人潮依舊零零散散，往返臺北到花蓮的路途縮短後，大家都往花蓮跑，很可能也只有國道 5 號的蘇澳休息站才會有錢潮與人潮，但通往蘇花改的蘇澳道路可能又會塞車。

參考來源：李忠衛(2020.01.07)。蘇花改全線通車 地方民眾憂心塞車惡夢重現。公民新聞

33. (**A**) 蘇花改因須穿越山勢陡峭的地區，故為一特殊設有長隧道群的省道公路。根據文中所述與所學知識判斷，蘇花改所經過的「山區」最可能為下列何者？

- (A)中央山脈 (B)海岸山脈
(C)玉山山脈 (D)阿里山山脈。

34. (**C**) 從文中提到的蘇花改路段特性可知，公路與鐵路相較之下，「公路」具有下列何項優點？

- (A)運載量大 (B)運費較為便宜
(C)適應地形能力較佳 (D)較為適合長程運輸。

新竹市 光武國中 110 學年 第二學期

七年級-公民科 第三次定期考 第 34~50 題 試題簡答

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34 B	35 B
36 D	37 A	38 A	39 D	40 C
41 A	42 B	43 D	44 A	45 B
46 A	47 C	48 D	49 A	50 B